

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

Ημ/νία: 9 Σεπτεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 2013-09-09/2

Θέμα: Αποστέωση και απαξίωση της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) αλλά και της Αμυντικής Βιομηχανίας της Ελλάδας (ΕΑΣ, ΕΛΒΟ)

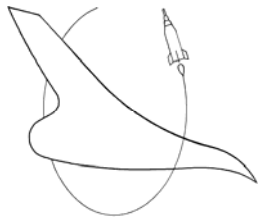
Ο Σύλλογος Ελλήνων Αεροναυπηγών (ΣΕΑ) δηλώνει αντίθετος με τη συνεχιζόμενη απαξίωση και τη διαφαινόμενη ολοκλήρωση της αποστέωσης και διάλυσης της ΒΑΡΕΙΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ της Ελλάδας, δηλαδή

- της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ), αλλά και
- των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ), και
- της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ)

Εισαγωγή

Όπως έχει αναφερθεί και σε πρόσφατη επιστολή του Συλλόγου - «Οι θέσεις του ΣΕΑ για την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία ΕΑΒ Α.Ε.» Αρ. Πρωτ. 2013-03-15/1 της 15/03/2013 - η οποία στάλθηκε στον Πρωθυπουργό, τα Υπουργεία, τον Πρόεδρο του ΤΕΕ και στον τύπο επί του θέματος,

- Ο Σύλλογος Ελλήνων Αεροναυπηγών υποστηρίζει ότι υπάρχουν ισχυρά επιχειρήματα για τη συνεισφορά της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) Α.Ε. ως βασικό συστατικό της εθνικής στρατηγικής για την οικονομική ανάκαμψη. Αυτά βασίζονται στις πραγματικές δυνατότητες της ΕΑΒ, αλλά και της αμυντικής βιομηχανίας γενικότερα, για την ενίσχυση της Ελληνικής Οικονομίας και, πάνω από όλα, για τη συνεισφορά τους στις απαιτήσεις ασφαλείας της Ελλάδας σε ένα περιβάλλον παγκοσμιοποίησης, αβέβαιο και σύνθετο.
- Με την ευρύτερη έννοια, λοιπόν, η εθνική στρατηγική θα πρέπει να βασίζεται στον συγκερασμό της ασφάλειας και της οικονομικής ανάπτυξης και να αντικατοπτρίζει την αλληλεξάρτηση μεταξύ αυτών των παραγόντων με σκοπό τη δημιουργία και ταυτόχρονα την προστασία μιας ασφαλούς και ευημερούσας χώρας.
- Είναι λανθασμένη η συνεχής αναφορά περί μη ύπαρξης βαριάς βιομηχανίας στην Ελλάδα όπως αποδεικνύεται παρακάτω.



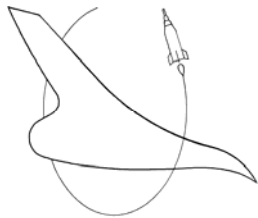
Το Οξύμωρο Σχήμα

- Σε αντίθεση με την εκάστοτε πολιτική προϊσταμένη αρχή της ΕΑΒ, η Διεθνής αγορά **ΕΜΠΙΣΤΕΥΕΤΑΙ ΚΑΤ' ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ** την Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία με **μεγάλα κατασκευαστικά και επισκευαστικά** προγράμματα, δηλαδή **ΕΞΑΓΩΓΙΜΟ ΠΡΟΪΟΝ**, όπως τα πιο πρόσφατα:
 - Lockheed Martin Aero
Κατασκευή Αεραγωγών και Θυρίδων πρόσβασης κινητήρα (MCID) του α/φους F-16
 - Lockheed Martin Aero
Κατασκευή Δεξαμενών Καυσίμου, Οπίσθιου Τμήματος Ατράκτου, Πλευρικών Καλυμμάτων F-16
 - Lockheed Martin Aero
Κατασκευή Δομικών Τμημάτων C-130J Hercules
 - nEUROn
Το ευρωπαϊκό μη επανδρωμένο μαχητικό αεροσκάφος (UCAV) τεχνολογίας stealth.
Με τη γαλλική εταιρεία Dassault Aviation ως επικεφαλής, το Πρόγραμμα βασίσθηκε στην αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και εμπειρίας των εταιρειών Alenia Aermacchi (Ιταλία), Saab (Σουηδία), EADS-CASA (Ισπανία), EAB (Ελλάδα), RUAG (Ελβετία) και Thales (Γαλλία).
Στο πλαίσιο της ισότιμης συμμετοχής της ΕΑΒ στο Πρόγραμμα, η εταιρεία με το εξειδικευμένο προσωπικό της ολοκλήρωσε με επιτυχία τη Σχεδίαση, Ανάπτυξη και Κατασκευή σημαντικού μέρους του αεροσκάφους με τεχνολογίες αιχμής.
 - Αμερικανική Πολεμική Αεροπορία (USAF)
CCIP (Common Configuration Implementation Program) / FALCON STAR
Επιτυχής εφαρμογή δομικής και ηλεκτρονικής αναβάθμισης από την ΕΑΒ σε 74 μαχητικά αεροσκάφη F-16 της Αμερικανικής Πολεμικής Αεροπορίας που σταθμεύουν στην Ευρώπη.

Η λίστα δεν έχει τέλος όπως επίσης και οι διαφαινόμενες αλλά και προτεινόμενες προοπτικές.

Διαπιστώσεις

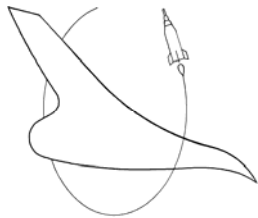
- Δεν είναι δυνατόν, η ΕΑΒ, στην παρούσα οικονομική συγκυρία, να αποτελεί απλώς μια δεξαμενή από προσωπικό το οποίο μπορεί να απολυθεί μόνο και μόνο για να συμπληρωθεί ο αριθμός των υπεσχθέντων απολύσεων για το 2013, χωρίς άλλο κριτήριο, τη στιγμή που απαιτείται πρόσληψη προσωπικού - κυρίως τεχνικού.



- Δεν πρέπει το Υπουργείο Οικονομικών (δηλ. η προϊσταμένη αρχή της ΕΑΒ), και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (δηλ. ο μεγαλύτερος πελάτης της ΕΑΒ στην Ελλάδα), να επισκεφθούν την ΕΑΒ για να σχηματίσουν άποψη εκ του πλησίον για τη δρομολογούμενη διάλυση; Δεν πρέπει να δουν εκ του πλησίον ποια είναι τα διακυβεύματα, τι διαλύεται και πόσο δύσκολο θα είναι να επανοικοδομηθεί;
- Δεν αρκεί η απλή αριθμητική.

Διακυβεύματα με Τεράστιο Εθνικό Κόστος

- Απώλεια αξιόλογων υπαλλήλων, παλαιότερων και εμπειρότερων αλλά και πολύτιμων νεαρότερων, προς εγχώριους και διεθνείς ανταγωνιστές οι οποίοι τους τοποθετούν σε περίοπτες θέσεις αναγνωρίζοντας τις δεξιότητές τους.
- Απώλεια τεχνικών δυνατοτήτων της Εταιρίας λόγω μη μεταφοράς της αποκτηθείσας τεχνογνωσίας από κάθε υπάλληλο που αποχωρεί, με αποτέλεσμα να χάνεται και η πολύτιμη συσσωρευμένη γνώση που έχει αποκομίσει.
- Απώλεια των πιστοποιήσεων σημαίνει και απώλεια της δυνατότητας συμμετοχής της ΕΑΒ σε διεθνείς διαγωνισμούς με μεγάλες συνέπειες στην απαίτηση για εξωστρεφή πολιτική και εξαγωγές από τη χώρα, αλλά και στη μεταφορά τεχνογνωσίας προς την ΕΑΒ και κατά συνέπεια από την ΕΑΒ προς την υπόλοιπη βιομηχανία, αλλά και τον ακαδημαϊκό χώρο στην Ελλάδα.
- Απώλεια της διαχρονικής επένδυσης απόκτησης σχεδιαστικής ικανότητας τόσο μέσα από αντίστοιχα χρηματοδοτικά προγράμματα όσο και μέσα από διεθνείς συνεργασίες με συναφείς εταιρείες του διεθνούς αεροναυπηγικού χώρου.
- Αδυναμία εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων υλοποίησης προγραμμάτων και υποστήριξης των Ενόπλων Δυνάμεων και κυρίως της Πολεμικής Αεροπορίας στις επιχειρησιακές τους δραστηριότητες.
- Αδυναμία εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων παράδοσης υπογεγραμμένων προγραμμάτων σε πελάτες του εξωτερικού με συνέπεια τον εξαναγκασμό καταβολής τεράστιων ποσών σε αποζημιώσεις πελατών.
- Απώλεια φήμης της Εταιρίας στη Διεθνή Αγορά.
- Απώλεια Στρατηγικών εταίρων / συνεργατών.
- Απομόνωση και μαρασμός.
- Συνεχιζόμενη δυσφήμιση της χώρας.



Προτάσεις

- **Αναδιάρθρωση**

Η Διοίκηση της εταιρείας πρέπει να μπορεί να μεριμνήσει για τη Θεσμική, Λειτουργική και Οργανική Αναδιάρθρωση της εταιρείας και των θυγατρικών της και όχι τη διαφαινόμενη διάλυση.

- **Ανάκτηση Προσωπικού**

Αντιστροφή του κύματος φυγής με νέο προσωπικό ώστε να καταστεί εφικτή η μεταφορά της τεχνογνωσίας αλλά και η εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων της εταιρείας.

- **Διοικητικό Συμβούλιο**

Όπως στις μεγάλες ιδιωτικές εταιρείες, θα πρέπει να υπάρχει συμμετοχή υψηλόβαθμων διευθυντικών στελεχών της εταιρείας στο Διοικητικό Συμβούλιο (Οικονομικών ή/και Παραγωγής ή/και Εμπορικού) ώστε να μπορούν να συνεισφέρουν με την εξειδικευμένη γνώση τους στις διεργασίες του Δ.Σ.

- **Στρατηγικές Συνεργασίες**

Στην πιθανή επιλογή στρατηγικών συνεργασιών, και στα πλαίσια της διατήρησης ισχυρών δεσμών με τους Ευρωπαίους εταίρους και με τις Η.Π.Α., πρέπει να αναζητούνται κοινά προγράμματα με τεχνολογικά οφέλη, σε όλο το αμυντικό φάσμα, προκειμένου να διατηρηθούν βασικές τεχνολογικές ικανότητες. Όμως, η χάραξη της πολιτικής θα πρέπει να δίνει προτεραιότητα στις συνεργασίες με τα μεγαλύτερα τεχνολογικά οφέλη.

- **Στήριξη Οικονομικών Ροών**

Οικονομική διευκόλυνση χρηματοροών (cash flow) με τη δυνατότητα βραχυπρόθεσμου δανεισμού.

- **Αλλαγή φορέα εποπτείας**

Η ΕΑΒ πρέπει να υπαχθεί στο Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας - Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας.

Για το Δ.Σ. του ΣΕΑ

Ο Πρόεδρος

Ιωάννης Βακράκος

Ο Γενικός Γραμματέας

Νικόλαος Ζαφειρίου-Γυπαράκης





ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΩΝ

HELLENIC AERONAUTICAL ENGINEERS SOCIETY

ΚΑΡΥΤΣΗ 3, ΑΘΗΝΑ 10561

ΤΗΛ. & ΦΑΞ: 2103239158

<http://www.haes.gr/>

3 KARITSI STR., ATHENS 10561, GREECE

TEL. & FAX: +30 2103239158

E-mail: admin@haes.gr

Πίνακας Αποδεκτών

1	Πρωθυπουργός	proedros@nd.gr
2	ΠΑΣΟΚ	pasok@pasok.gr
3	ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ, Γραφείο Τύπου	typou@syn.gr
4	ΣΥΡΙΖΑ	info@syriza.gr
5	ΚΚΕ	mailbox@kke.gr
6	ΧΑ	chr.pappas@parliament.gr
7	Υπουργείο Οικονομικών	ypetho@mnec.gr
8	Υπουργείο Εθνικής Άμυνας	info@mod.mil.gr
9	Στρατιωτικό Γραφείο Υπουργού Εθνικής Άμυνας	gram_yetha@mod.mil.gr
10	Υπουργός Εθνικής Άμυνας	minister@mod.mil.gr
11	Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας	anyetha@mod.mil.gr
12	Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού	sekpy@sekpy.gr
13	Υπ. Εθνικής Άμυνας, Δ/ση Ενημέρωσης	pressoffice@mod.mil.gr
14	Γενική Δ/ση Αμυντικού Εξοπλισμού & Επενδύσεων	grammateia@gdaee.mil.gr
15	DefenceNet	info@defencenet.gr
16	ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ	editors@naftemporiki.gr
17	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ	epistoles@kathimerini.gr
18	ΒΗΜΑ	epistoles@tovima.gr
19	ΠΤΗΣΗ & ΔΙΑΣΤΗΜΑ	ptisidiastimablog@gmail.com
20	ΔΥΡΟΣ ΕΠΕ	dyros@otenet.gr
21	ΙΝΦΟΓΝΩΜΩΝ	infognomonpolitics@gmail.com
22	ΣΤΡΑΤΟΙ & ΤΑΚΤΙΚΕΣ, Αιγίς Εκδοτική	info@aegispublishing.gr
23	ΑΝΑΧΑΙΤΗΣΗ	interception@interception.gr
24	ΕΠΙΚΑΙΡΑ	portal@epikaira.gr